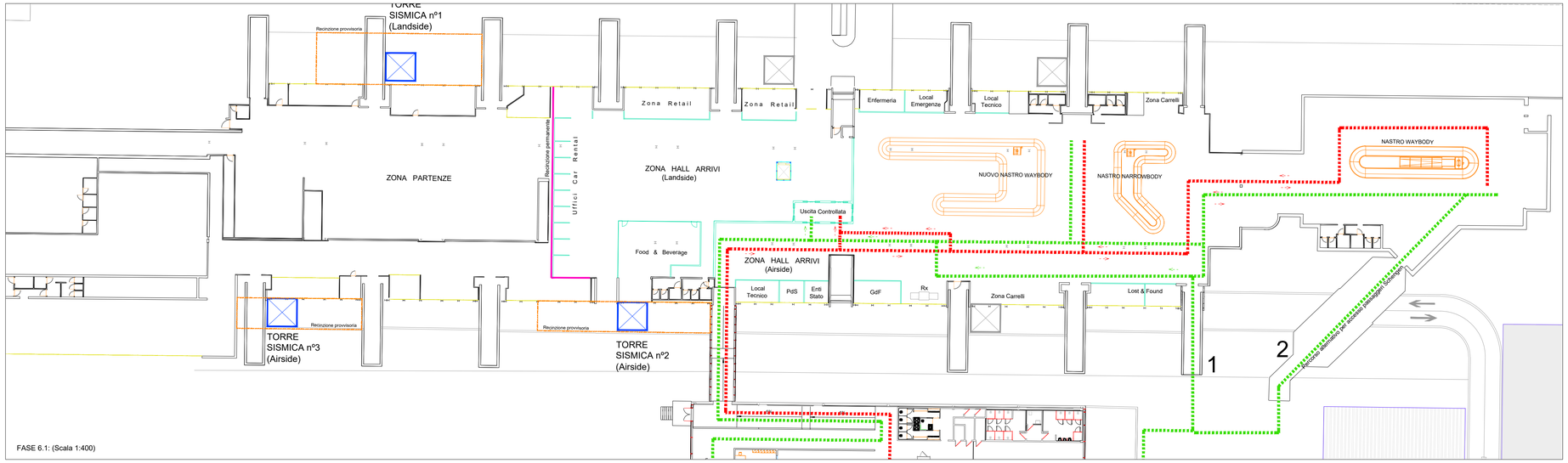
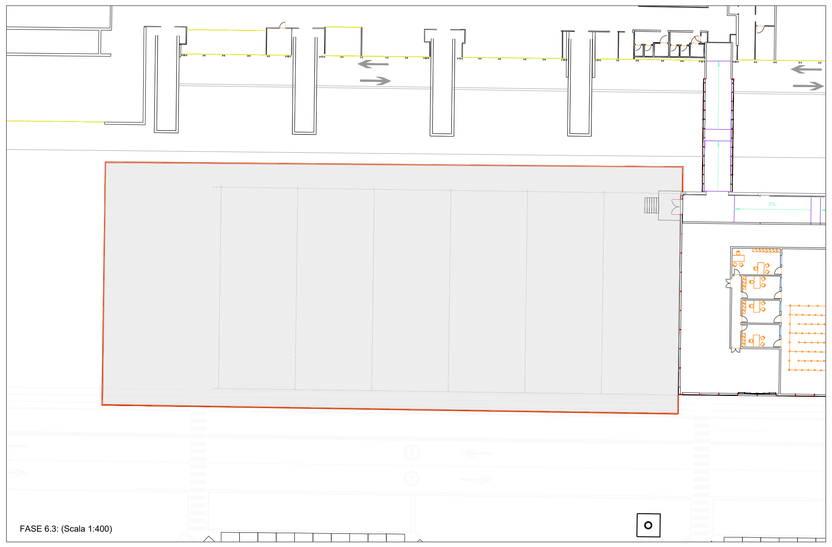
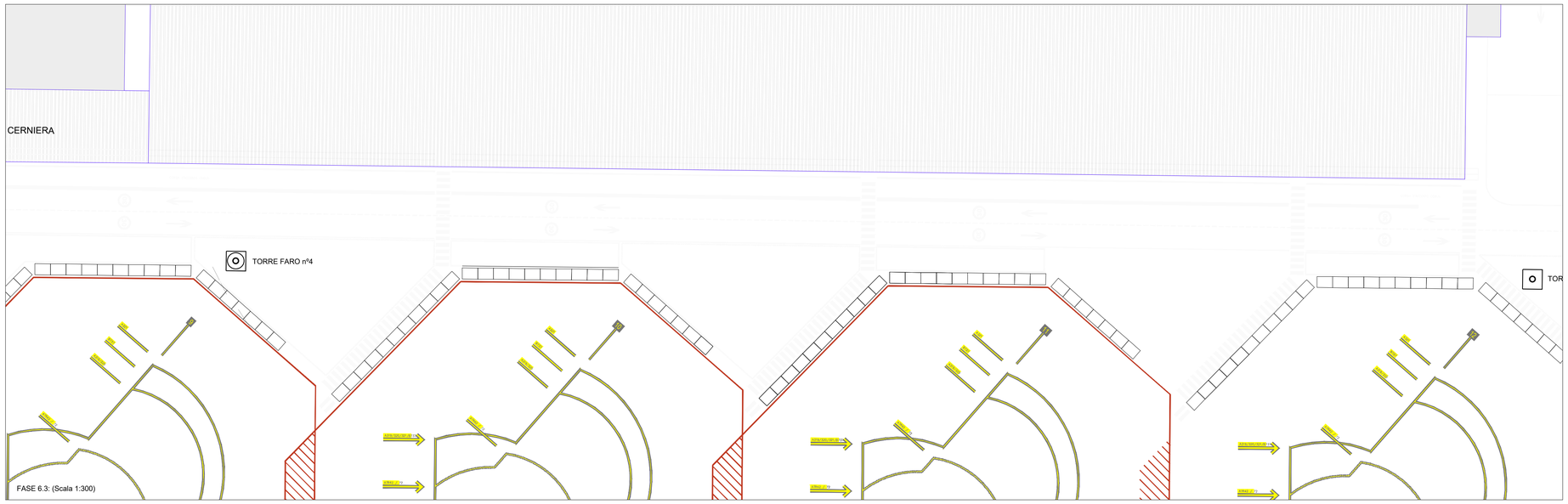


FASE 6.1: (Scala 1:400)

FASE 6.2: (Scala 1:400)



FASE 6.3: (Scala 1:400)



FASE 6.3: (Scala 1:300)

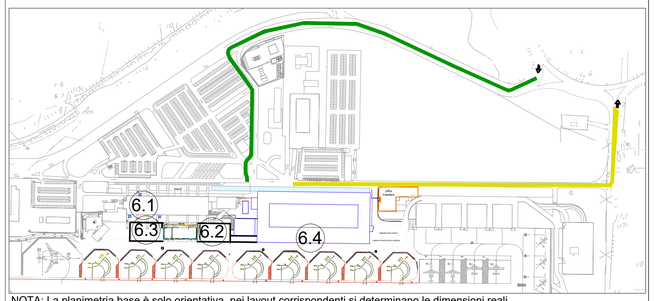
FASE 6

6.1.- Adecuazione sismica della terminal esistente, con la costruzioni di torri di sostegno (vedi tavole di struttura) in ogni lato landside e airside. Questo implica la chiusura della viabilità a -2.70, verso la parte ovest in entrambi lati del terminal esistente. Il trasporto dei bagagli verso le aeronavi si svolgerà con entrata ed uscita dal lato est.

6.2.- Recinzione per cantiere di allungamento di pensilina airside lato ovest (60 m). Scarifica zona (preferentemente con hidroscarificatrice), realizzazione pali e pilastri, copertura pensilina. Durante l'esecuzione dei lavori, il percorso dei passeggeri Schengen y Extra Schengen, si realizza esclusivamente all'interno del modulo polifunzionale.

6.3.- Recinzione per cantiere di allungamento di pensilina airside lato est (60 m). Scarifica zona (preferentemente con hidroscarificatrice), realizzazione pali e pilastri, copertura pensilina. Una volta terminata la pensilina si procederá al rimontaggio della scalinata esterna del avancorpo.

6.4 - Completamento señaletica orizzontale zona airside davanti alla nuova terminal partenze.



NOTA: La planimetria base è solo orientativa, nei layout corrispondenti si determinano le dimensioni reali.

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

STATO DI PROGETTO
Macro Fase - 6

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Raggruppamento Temporaneo di Professionisti	TECHNITAL	ETS and Technical Services S.p.A.
	Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola Geologia: dott. Emanuele Fresia Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori Project Manager: ing. Emanuela Perina CSP: arch. Elisabeth Foroni	Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergami P.I. Daniele Togni ing. Enrico Facchinetti
AERTEC	VALLE 3.0	incide
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Calderón	Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Giovannozzi	Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Vallerini Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	CAN	PL	06	A	Indicate	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
NOME FILE: AI015P-E-LL-00-CAN-PL-06-A.dwg								REDAZIONE:		Ing. Carlos Berenguer Aertec S.

Visto del Committente: Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**